

# Synthèse emploi formation dans la branche transports 2009



Ce document de synthèse est élaboré à partir du **tableau de bord** régional de l'emploi et de la formation de l'AFT par le Conseiller Régional à l'Emploi et en Formation dans le cadre de l'Observatoire Prospectif des métiers et des qualifications dans les Transports et la Logistique (O.P.T.L.).

## La branche transports c'est :

### • En France

36 152 établissements

612 704 salariés

### • En région Île-de-France

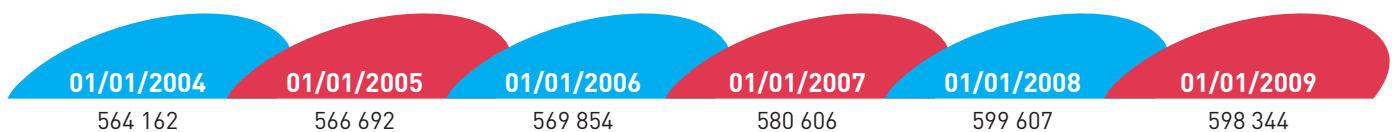
6 652 établissements

112 678 salariés



## Evolution des effectifs sur 5 ans

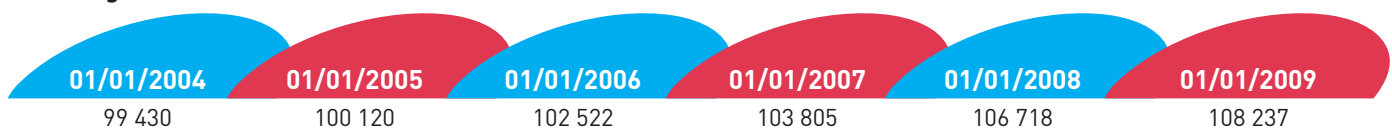
### • En France



Source : UNEDIC

sans les prestataires logistiques

### • En région Île-de-France



Source : UNEDIC

sans les prestataires logistiques



## Physionomie des secteurs de la branche



### Transport routier de marchandises (TRM)

49.41 A	Transports routiers de fret interurbains
49.41 B	Transports routiers de fret de proximité
53.20 Z	Autres activités de poste et de courrier
80.10 Z	Activités de sécurité privée (partie transports de fonds)



### Transport routier de voyageurs (TRV)

49.39 A	Transports routiers réguliers de voyageurs
49.39 B	Autres transports routiers de voyageurs



### Déménagement (DEM)

49.42 Z	Services de déménagement
---------	--------------------------



### Location (LOC)

49.41 C	Location de camions avec chauffeur
77.12 Z	Location et location-bail de camions



### Auxiliaires de transport (AUX)

52.29 A	Messagerie, fret express
52.29 B	Affrètement et organisation des transports



### Prestataires logistiques (PRL)

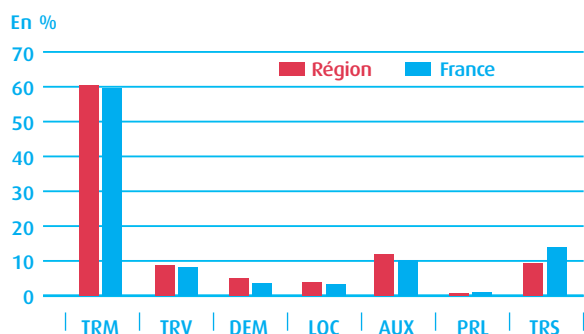
52.10 B	Entreposage et stockage non frigorifique
---------	--



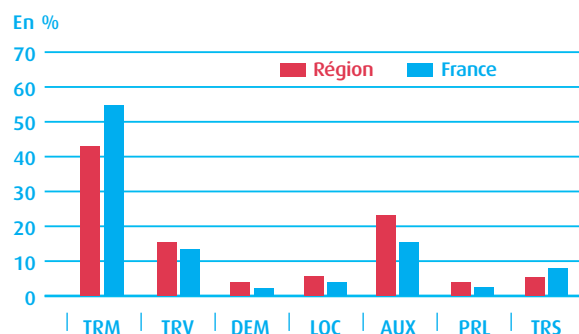
### Transport sanitaire (TRS)

86.90 A	Ambulances
---------	------------

### Répartition des établissements par secteur d'activité



### Répartition des effectifs par secteur d'activité



Source : UNEDIC



## Familles professionnelles

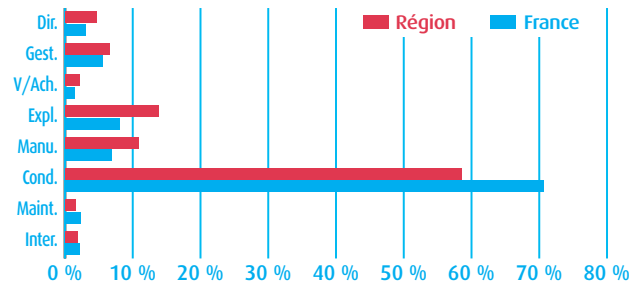
- **Direction** .....> Emplois de direction, notamment dans les petites entreprises (au moins un salarié), et de direction générale avec statut de salarié ou assimilé.
- **Gestion** .....> Emplois relevant des services généraux de l'entreprise.
  - Finances / Comptabilité
  - Personnel / Formation
  - Administration
  - Informatique
- **Ventes / Achats** .....> Emplois caractérisés par le démarchage, la visite et la négociation auprès des clients et auprès des fournisseurs y compris les postes liés aux fonctions d'accompagnement : marketing, publicité, relations publiques.
- **Techniques d'exploitation** .....> Emplois caractérisés par l'utilisation de techniques ou l'application de réglementations, les unes et les autres propres aux activités du transport.

# Synthèse emploi formation dans la branche transports

- **Manutention / Magasinage** .....> Emplois liés aux opérations de manutention, de stockage et de magasinage.
- **Conduite de Véhicules** .....> Emplois caractérisés par la conduite de véhicules de transport routier, quelles que soient leurs caractéristiques et les distances parcourues.
- **Maintenance des Véhicules** .....> Emplois caractérisés par l'entretien, le maintien et/ou la remise en ordre de véhicules de transport routier (fonction technique, atelier).
- **Interprofessionnel** .....> Tous les emplois ne relevant pas des catégories précédentes et, en principe, à caractère interprofessionnel (secrétariat, gardiennage, etc.).

	Régional	National
Direction	4,7 %	3,1 %
Gestion	6,6 %	5,6 %
Ventes/Achats	2,2 %	1,4 %
Exploitation	13,8 %	8,0 %
Manutention/Magasinage	10,9 %	6,8 %
Conduite	58,5 %	70,6 %
Maintenance	1,6 %	2,3 %
Interprofessionnel	1,8 %	2,2 %
<b>TOTAL</b>	<b>100,0 %</b>	<b>100,0 %</b>

## Répartition des effectifs par famille professionnelle



## Répartition des établissements par taille

Taille	01/01/2004	01/01/2005	01/01/2006	01/01/2007	01/01/2008	01/01/2009
1 à 9	66,3 %	66,3 %	65,3 %	65,9 %	66,6 %	67,9 %
10 à 49	27,7 %	27,7 %	28,2 %	27,6 %	27,0 %	25,7 %
50 et +	5,9 %	6,0 %	6,5 %	6,4 %	6,4 %	6,5 %
<b>TOTAL</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>

Source : UNEDIC

## Nombre de femmes/hommes

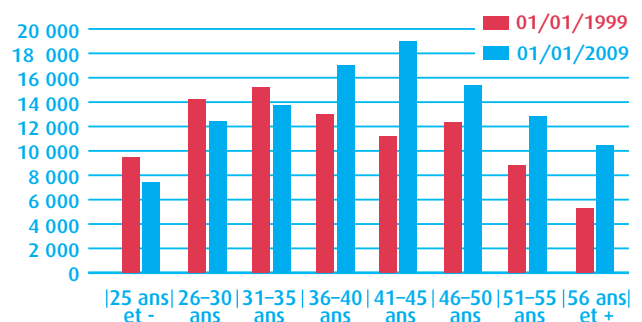
	TRM	TRV	DEM	LOC	AUX	PRL	TRS	Tous
Femmes	11,2 %	17,1 %	13,9 %	10,2 %	32,3 %	31,2 %	25,4 %	18,6 %
Hommes	88,8 %	82,9 %	86,1 %	89,8 %	67,7 %	68,8 %	74,6 %	81,4 %
<b>TOTAL</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>

Source : UNEDIC

## Evolution de la structure par âge de la branche à 10 ans (hors prestataires logistiques)

Age	01/01/1999	01/01/2009	ECARTS
25 et -	9 495	7 445	- 2 050
26 - 30 ans	14 194	12 387	- 1 807
31 - 35 ans	15 186	13 705	- 1 481
36 - 40 ans	12 973	17 036	4 063
41 - 45 ans	11 232	18 964	7 732
46 - 50 ans	12 353	15 403	3 050
51 - 55 ans	8 815	12 869	4 054
56 ans et +	5 302	10 428	5 126
<b>TOTAL</b>	<b>89 550</b>	<b>108 237</b>	<b>18 687</b>

## Comparaison des effectifs par âge



## Formations

### • Nombre de personnes formées :

#### Formations FIMO et FCOS/FCO

FIMO <sup>1</sup>	2005	2006	2007	2008	2009
Compte d'autrui "MARCHANDISES"	1 707	1 890	2 049	2 395	2 328
Compte d'autrui "VOYAGEURS"	980	829	851	851	956
Compte propre	75	176	209	149	107
<b>TOTAL</b>	<b>2762</b>	<b>2895</b>	<b>3109</b>	<b>3395</b>	<b>3391</b>

Source : AFT

FCOS/FCO <sup>2</sup>	2005	2006	2007	2008	2009
Compte d'autrui "MARCHANDISES"	7 388	5 698	4 023	5 057	3 838
Compte d'autrui "VOYAGEURS"	1 950	739	1 806	3 222	3 639
Compte propre	1 586	3 443	1 495	1 464	1 044
<b>TOTAL</b>	<b>10 924</b>	<b>98 800</b>	<b>7 324</b>	<b>9 743</b>	<b>8 521</b>

Source : AFT

1 : FIMO = Formation initiale minimale obligatoire

2 : FCO = Formation continue obligatoire

#### Utilisation des dispositifs de formation

En 2009	C. Pro <sup>3</sup>	P. Pro <sup>4</sup>	DIF <sup>5</sup>	Plan < 10	Plan > 10
Marchandises	625	474	2 221	1 161	17 207
Voyageurs	385	105	205	77	3 119
Sanitaire	51	74	36	70	131
<b>TOTAL</b>	<b>1 061</b>	<b>653</b>	<b>2 462</b>	<b>1 308</b>	<b>20 457</b>
En 2008					
<b>TOTAL</b>	<b>1 662</b>	<b>1 023</b>	<b>1 862</b>	<b>1 116</b>	<b>17 306</b>

Source : OPCA Transports

3 : C. Pro = Contrat de Professionnalisation

4 : P. Pro = Période de Professionnalisation

5 : DIF = Droit Individuel à la Formation

## Situation nationale / position de la Commission Paritaire Nationale professionnelle de l'Emploi et de la formation professionnelle dans les transports routiers et les activités auxiliaires du transport (CPNE) :

L'année 2008 a été marquée par une forte baisse du transport routier de marchandises sous pavillon français mesuré en tonnes-kilomètres : -5,9 % en moyenne annuelle (avec une chute importante au quatrième trimestre 2008), après une hausse de +3,7% en 2007.

Au 01/01/2009, on compte 36 152 établissements avec salariés dans la branche conventionnelle, soit une progression de +0,3% sur l'année.

Avec 612 704 salariés au 01/01/2009, les effectifs de la branche conventionnelle représentent 3,7% de l'emploi salarié de l'ensemble de l'économie française.

• Liens utiles : [www.optl.fr](http://www.optl.fr)  
[www.aft-iftim.com](http://www.aft-iftim.com)

**Hiêu NGUYEN H.**  
AFT  
11, Place d'Aquitaine  
BP 475  
94152 RUNGIS CEDEX  
Tél. : 01 49 78 21 33  
hnguyen@aft-iftim.com